

**MANGGARAI: MOZAIK KEHIDUPAN KAWASAN  
STASIUN KERETA API DI BATAVIA (1913 – 1942)**



**ANANG RAMADHAN**

**4415160844**

**Skripsi ini Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Guna Memperoleh Gelar  
Sarjana Pendidikan**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN SEJARAH**

**FAKULTAS ILMU SOSIAL**

**UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA**

**2021**

## ABSTRAK

**Anang Ramadhan**, Manggarai: Mozaik Kehidupan Kawasan Stasiun Kereta Api di Batavia (1913 – 1942). *Skripsi*. Jakarta : Program Studi Pendidikan Sejarah, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta, 2021.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui perkembangan kawasan stasiun kereta api di Manggarai dari awal dibangun pada tahun 1913 sampai zaman awal kedatangan Jepang di Indonesia pada tahun 1942. Metode yang digunakan adalah metode sejarah atau historis yang disajikan dalam bentuk deskriptif naratif. Adapun pengumpulan data dalam penelitian ini didapat dari arsip, buku, jurnal, dan skripsi yang berkaitan dengan topik penelitian.

Hasil dari penelitian skripsi ini yaitu kawasan stasiun kereta api di Manggarai dibangun oleh *Staatsspoorwegen* pada tahun 1913 menggantikan Stasiun Boekit Doeri. Selain membangun stasiun, *Staatsspoorwegen* juga membangun bengkel kereta api di belakang Stasiun Manggarai yaitu *Hoofd Werksplaaten Te Manggarai* dan sekarang bernama Balai Yasa Manggarai. Stasiun Manggarai dibangun dengan tujuan meluaskan akses kereta api *Staatsspoorwegen* untuk masyarakat Batavia dan sekitarnya. Sebagai salah satu stasiun besar di Batavia, Stasiun Manggarai melayani perjalanan lokal dan perjalanan jauh ke wilayah Jawa seperti Bandung, Semarang, Jogjakarta, dan Surabaya, selain itu juga Stasiun Manggarai juga menjadi salah satu stasiun yang memiliki aktifitas pengiriman barang yang cukup besar. Jalur di lintas Stasiun Manggarai baru di elektrifikasi pada tahun 1928, sejak saat itu juga jumlah perjalanan kereta di wilayah Batavia juga bertambah. Terjadinya depresi ekonomi tahun 1930 aktifitas di Stasiun Manggarai juga terdampak, seperti pengurangan gaji, sampai pemecatan beberapa pekerja. Aktifitas di Stasiun Manggarai baru mulai membaik pada tahun 1938, hal itu juga membuat keuangan *Staatsspoorwegen* juga mulai membaik. Kedatangan Jepang di Indonesia pada tahun 1942 membawa perubahan bagi semua sektor. Stasiun Manggarai menjadi salah satu stasiun utama yang dijadikan sebagai pangkalan kedatangan tentara Jepang dari pelabuhan, selain itu juga *Hoofd Werksplaaten Te Manggarai* diubah namanya menjadi seperti sekarang yaitu Balai Yasa Manggarai.

**Kata kunci** : Stasiun Manggarai, Batavia, *Staatsspoorwegen*

## **ABSTRACT**

**Anang Ramadhan**, Manggarai: Mosaic of Life in the Railway Station Area in Batavia (1913-1942). Thesis. Jakarta: History Education Study Program, Faculty of Social Sciences, Jakarta State University, 2021.

This study aims to determine the development of Manggarai Station from its inception in 1913 to the early days of Japanese arrival in Indonesia in 1942. The method used is historical or historical methods presented in descriptive narrative form. The data collection in this research is obtained from archives, books, journals, and theses related to the research topic.

The result of this thesis research is that railway in the Manggarai Station area was built by Staatsspoorwegen in 1913 to replace Boekit Doeri Station. Apart from building a station, Staatsspoorwegen has also built a train workshop behind Manggarai Station named *Hoofd Werksplaaten Te Manggarai* which is now called Balai Yasa Manggarai. Manggarai Station was built with the aim of expanding Staatsspoorwegen train access for the people of Batavia and its surroundings. As one of the major stations in Batavia, Manggarai Station serves local trips and long trips to Java regions such as Bandung, Semarang, Jogjakarta and Surabaya, besides that Manggarai Station is also one of the stations that has quite a large amount of goods delivery activities. The route crossing Manggarai Station was only electrified in 1928, since then the number of train trips in the Batavia area has also increased. The economic depression in 1930 also affected activities at Manggarai Station, such as a reduction in wages and the dismissal of several workers. Activities at Manggarai Station only started to improve in 1938, it also made Staatsspoorwegen's finances begin to improve. The arrival of Japan in Indonesia in 1942 brought changes for all sectors. Manggarai Station became one of the main stations which served as the base for the arrival of Japanese troops from the port, besides that *Hoofd Werksplaaten Te Manggarai* was changed its name to what it is today, namely Balai Yasa Manggarai.

**Keyword :** Manggarai Station, Batavia, *Staatsspoorwegen*

## LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab/Dekan Fakultas Ilmu Sosial  
Universitas Negeri Jakarta



### TIM PENGUJI

No.	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1.	<u>Dr. Djunaidi, M.Hum.</u> NIP. 196511281991031003 Ketua		17-02-2021
2.	<u>Drs. R. Wisnubroto, M.Pd.</u> NIP. 195707111985031005 Sekretaris		18-02-2021
3.	<u>Humaidi, M.Hum.</u> NIP. 198112192008121001 Anggota/Pembimbing 1		19-02-2021
4.	<u>Dr. Nurzengky Ibrahim, M.M.</u> NIP. 196110051987031005 Anggota/Pembimbing 2		15-02-2021
5.	<u>Drs. Abrar, M.Hum.</u> NIP. 196110281987031004 Anggota/Penguji Ahli		19-02-2021

**Tanggal Lulus:** 8 Februari 2021

### LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Anang Ramadhan

NIM : 4415160844

Prodi : Pendidikan Sejarah

Fakultas : Ilmu Sosial

Judul : Manggarai: Mozaik Kehidupan Kawasan Stasiun Kereta Api di Batavia (1913 – 1942)

Menyatakan bahwa penulisan skripsi ini benar-benar asli karya penulis. Sepengetahuan sepanjang membuat skripsi ini, penulis mengetahui bahwa skripsi ini juga belum pernah diajukan untuk menyelesaikan studi di Universitas Negeri Jakarta ataupun di Perguruan Tinggi lainnya. Adapun bagian-bagian tertentu pengutipan karya ilmiah lainnya digunakan sebagai sumber penelitian.

Pernyataan ini dibuat dengan sungguh-sungguh sehingga apabila dikemudian hari ternyata ditemukan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya siap menanggung sanksi akademik yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, 8 Februari 2021



Anang Ramadhan

NIM. 4415160844





KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA  
UPT PERPUSTAKAAN

Jalan Rawamangun Muka Jakarta 13220  
Telepon/Faksimili: 021-4894221  
Laman: [lib.unj.ac.id](http://lib.unj.ac.id)

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Negeri Jakarta, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Anang Ramadhan  
NIM : 4415160844  
Fakultas/Prodi : Ilmu Sosial  
Alamat email : anangrmdhn@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah:

☒ Skripsi    ☐ Tesis    ☐ Disertasi    ☐ Lain-lain (.....)

yang berjudul :

Manggarai : Mozak Kehidupan Kawasan Stasiun Kereta Api di Batavia  
(1913 - 1992)

Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UPT Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan Universitas Negeri Jakarta, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 23-02-2021

Penulis

( ANANG RAMADHAN )  
nama dan tanda tangan

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Masa depan bukan apa-apa, masa depan berasal dari keputusan yang diambil hari ini.”

-Shri Krishna



Skripsi ini saya persembahkan kepada Ibu dan Bapak. Dan kepada semua yang ada dalam perjalanan hidup saya.

## KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Puji syukur penulis panjatkan atas rahmat Allah SWT yang telah memberikan nikmat sehat sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi yang berjudul “Manggarai : Mozaik Kehidupan Kawasan Stasiun Kereta Api di Batavia (1913 – 1942).”. Adapun skripsi ini dibuat untuk memenuhi syarat kelulusan guna mendapat gelar Sarjana Pendidikan di Program Studi Pendidikan Sejarah, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta.

Selama proses penulisan skripsi ini banyak sekali hambatan dan rintangan, terlebih dalam situasi pandemi seperti yang membuat terbatasnya pencarian data dan sumber penelitian. Dibalik segala itu, penulis tetap mendapat bimbingan dan bantuan dari banyak pihak, dan akhirnya peneliti mampu menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu peneliti ingin menyampaikan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat:

Kepada Ibu Dr. Umasih, M.Hum. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Jakarta; Bapak Humaidi M.Hum. selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Sejarah Universitas Negeri Jakarta, sekaligus selaku Dosen Pembimbing Pertama yang telah memberikan bimbingan serta arahan selama membimbing peneliti; Bapak Dr. Nurzengky Ibrahim, M.M. selaku Dosen Pembimbing Kedua yang telah memberikan motivasi serta masukan-masukan yang baik kepada peneliti; Kepada Bapak Dr. Djunaidi, M.Hum. selaku ketua penguji, Bapak Drs. R. Wisnubroto, M.Pd. selaku sekretaris, dan Bapak Drs. Abrar, M.Hum. selaku penguji ahli yang telah memberikan masukan terhadap penelitian ini agar lebih terarah dengan sangat baik; Kepada semua dosen-dosen Prodi



Pendidikan Sejarah Universitas Negeri Jakarta yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti selama perkuliahan; Kepada kedua orang tua peneliti, Ibu Sundari dan Bapak Priyanto yang telah memberikan dukungan penuh dan doa yang tidak terputus kepada peneliti sehingga peneliti dapat diberikan kemudahan untuk menyelesaikan skripsi ini; Kepada kedua kakak peneliti yaitu Okta dan Bagus yang telah memberikan bantuan serta motivasi peneliti sehingga peneliti terus semangat dalam mengerjakan skripsi ini; Kepada *supporter* saya selama perkuliahan yaitu Farah yang terus memberikan dukungan serta motivasi sampai saat ini; Kepada senior-senior hebat peneliti yaitu Jelly dan Panji yang turut memberikan masukan dan motivasi kepada peneliti; Kepada rekan-rekan #DonaturKampus yaitu Bayu, Ilham, Farhan, Fadhil, Fatkhur, Imam, Fiqri dan Prana yang terus saling memberikan dukungan agar dapat mencapai kesuksesan bersama; Kepada rekan-rekan Aenjeaye yaitu Afifah, Adis, Anggas, Juanah, Putut, Alifa, Ninda, Hani, Hamdan yang juga terus memberikan dukungan untuk peneliti; Kepada rekan-rekan BEMP Pendidikan Sejarah 2018 yang telah menjadi tempat belajar diluar perkuliahan peneliti; Kepada semua teman-teman Sejarah A 2016 yang telah menemani hari-hari kuliah peneliti dari awal sampai sekarang.

Semoga semua pihak yang telah membantu secara langsung maupun tidak langsung mendapatkan balasan kebaikan yang lebih dari Allah SWT. Aamiin.

Jakarta, 8 Februari 2021

Anang Ramadhan

## DAFTAR ISI

ABSTRAK .....	i
ABSTRACT .....	ii
LEMBAR PENGESAHAN .....	iii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS .....	iv
LEMBAR PERNYATAAN PUBLIKASI .....	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
a. Dasar Pemikiran .....	1
b. Pembatasan dan Rumusan Masalah .....	7
c. Tujuan dan Kegunaan .....	8
d. Metode dan Bahan Sumber .....	9
BAB II GAMBARAN UMUM	
a. Letak Geografis dan Demografis .....	15
b. Terbentuknya Jalur Kereta Api di Manggarai .....	22

BAB III PERKERETAAPIAN DI KAWASAN STASIUN MANGGARAI 1913 –  
1942

a. Pembangunan Kawasan Stasiun Kereta Api di Manggarai .....	27
b. Stasiun Manggarai 1918 – 1942 .....	31
c. Buruh SS di Manggarai .....	40
d. Sarana Stasiun Manggarai .....	41
e. <i>Hoofd Werksplaatsen Te Manggarai</i> .....	44
f. Rute dan Tarif .....	49
g. Jenis Lokomotif Yang Beroperasi di Stasiun Manggarai .....	58

BAB IV DAMPAK KEBERADAAN KAWASAN PERKERETAAPIAN DI  
MANGGARAI

a. Dampak Sosial .....	63
b. Dampak Ekonomi .....	69

BAB V KESIMPULAN .....

75

DAFTAR PUSTAKA .....

81

LAMPIRAN .....

84

RIWAYAT HIDUP

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 2.1</b> Peta Batavia dan Meester Cornelis .....	15
<b>Gambar 2.2</b> Peta Jalur Kereta Api Tahun 1905 .....	32
<b>Gambar 2.3</b> Peta Jalur Kereta Api Batavia 1931 .....	33
<b>Gambar 2.4</b> Poster Promosi Electriscbe Staatsspoorwegen .....	35
<b>Gambar 2.5</b> Denah <i>Hoofd Werksplaatsen Te Manggarai</i> .....	47



## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 3.1</b> Pendapatan <i>Staatsspoorwegen</i> (SS) tahun 1929 – 1938 (dalam gulden)	37
<b>Tabel 3.2.</b> Data jalur dan frekuensi kereta di Stasiun Manggarai tahun 1926, 1931, 1932, dan 1935	50
<b>Tabel 3.3</b> Tarif Penumpang dan Bagasi Kereta Api Dari Stasiun Manggarai Tahun 1932 (Dalam gulden)	54
<b>Tabel 4.1</b> Hasil Sensus <i>Gementee</i> Meester Cornelis Tahun 1930	65
<b>Tabel 4.2</b> Hasil Sensus Penduduk Pada Subdistrict Meester Cornelis Tahun 1930	65
<b>Tabel 4.3</b> Total Pengiriman Buah dari Stasiun Manggarai (dalam ton)	71
<b>Tabel 4.4</b> Pengiriman Buah Dari Stasiun Manggarai Ke Stasiun-stasiun Di Jawa Tahun 1927 (dalam ton)	72



## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1 :</b> Proses Pembangunan Stasiun Manggarai Tahun 1913 .....	84
<b>Lampiran 2 :</b> Jembatan Kereta Api Yang Menyambungkan Stasiun Manggarai ke Stasiun Meester Cornelis Dibangun Pada Tahun 1917 .....	85
<b>Lampiran 3 :</b> Proses Pembangunan Stasiun Manggarai Pada Tahun .....	86
<b>Lampiran 4 :</b> Persilangan Jalur Menuju Stasiun Manggarai Tahun 1918 .....	87
<b>Lampiran 5 :</b> Tampak Depan Stasiun Manggarai Tahun 1920 .....	98
<b>Lampiran 6 :</b> Uji Coba KRL di dekat Manggarai. Tampak Didalam foto yaitu Ir. Clarke dari Westinghouse dan Ir. Steiner van Heemaf (11/17/1925) .....	89
<b>Lampiran 7 :</b> Foto Udara Kawasan Stasiun Manggarai Sekitar Tahun 1924/1925 .....	90
<b>Lampiran 8 :</b> Lokomotif-lokomotif Yang Sedang Diperbaiki di <i>Hoofdwerksplaatsen Te Manggarai</i> Sekitar Tahun 1924/1925 ....	91
<b>Lampiran 9 :</b> Rumah Dinas SS yang di Bangun Sejak Tahun 1918 dan Kondisinya Saat Ini .....	92
<b>Lampiran 10 :</b> Jadwal Perjalanan Kereta Api di Stasiun Manggarai Tahun 1926 .....	93
<b>Lampiran 11 :</b> Jadwal Perjalanan Kereta Api di Stasiun Manggarai Tahun 1931 .....	95
<b>Lampiran 12 :</b> Jadwal Perjalanan Kereta Api di Stasiun Manggarai Tahun 1932 .....	107
<b>Lampiran 13 :</b> Jadwal Perjalanan Kereta Api di Stasiun Manggarai Tahun 1935 .....	114
<b>Lampiran 14 :</b> Para Pekerja Pribumi SS Berfoto di depan ESS 3200 Tahun 1938 .....	125